

Nuraxi Figus, 31.07.2020

**ALLEGATO TECNICO:
ALLESTIMENTO INTERNO ED ESTERNO DEL LABORATORIO MOBILE PER LE
INDAGINI GEOTECNICHE**



Member of CISQ Federation



SEDE LEGALE
09010 GONNESA – Nuraxi Figus
DIREZIONE E UFFICI
MINIERA MONTE SINNI
09010 CORTOGHIANA (SU)

CAPITALE SOCIALE € 15.000.000,00 I.V.
CCIA REGISTRO IMPRESE CAGLIARI
R.E.A. 89995 P. IVA E C.F. 00456650928

Premessa

Il laboratorio mobile per le indagini geotecniche è uno strumento acquistato da Carbosulcis nel 2006 a seguito di un accordo con l'Università di Cagliari, Ex Dipartimento di Ingegneria del Territorio, attuale Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Architettura – Facoltà di Ingegneria – Università di Cagliari, finalizzato alla realizzazione delle analisi geotecniche funzionali alla realizzazione della discarica RNP.



Il contratto di utilizzo in comodato d'uso, che fa capo alla convenzione del 25 Gennaio 2006 (ns. prot. MA 34.102.u/06), si è concluso con la restituzione del mezzo a Carbosulcis il 27 Giugno 2012. La convenzione dava l'uso esclusivo del mezzo ai tecnici dell'università a fronte dell'espletamento delle indagini geotecniche, e la relativa asseverazione, necessarie alla realizzazione della discarica per rifiuti non pericolosi, asset aziendale strategico per Carbosulcis. Da allora il mezzo è stato

tenuto in custodia presso il sito minerario e non è stato più impiegato se non per le attività di verifica del funzionamento strumentale.

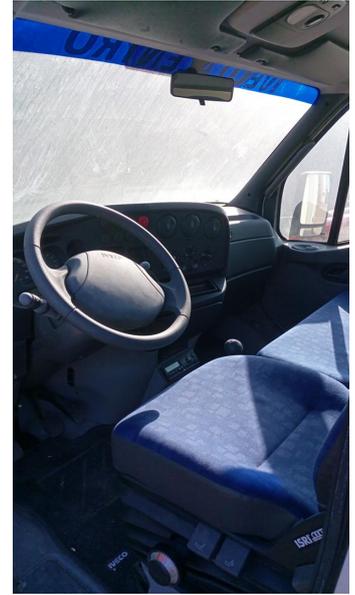
Caratteristiche tecniche

Il laboratorio geotecnico mobile nasce dalla struttura e dalla motorizzazione di un Fiat Iveco Daily 65C17 cabinato, di cilindrata 3 litri, a combustibile gasolio, erogante 122 kW di potenza nominale, con accesso attraverso porte laterali (personale), e posteriori a doppia anta (personale e strumenti) serviti da scalette a scomparsa. Il mezzo è allestito esternamente con adeguate protezioni e luci laterali, e stabilizzatori perimetrali, mentre internamente da strumentazione fissa e da impianti di tipo elettrico e idraulico.

Il mezzo è stato immatricolato il 12.06.2006 come autoveicolo ad uso speciale, pertanto la sua età è di 14 anni. L'ultima revisione a cui è stato sottoposto il mezzo risale al 06.04.2012. Il suo impiego si è concentrato nel periodo compreso tra il 2006 e il 2012, dopodiché non ha effettuato altre attività di impiego, operazioni e pertanto attraversamenti di suolo pubblico.



Il mezzo mobile è attualmente operante: la motorizzazione è rispondente, e gli strumenti e le apparecchiature, a meno delle tarature che sarà necessario effettuare al momento del riutilizzo, sono funzionanti. E' comunque cura del soggetto economico interessato verificare il funzionamento puntuale prima della manifestazione di interesse.



Allestimento:

Cod.	n.	Descrizione
	1	Fiat Iveco Daily 65C17
ZZ 925/8	1	gruppo elettrogeno 8 kW
M 942	1	gru elettrica carico-scarico carotatrice/gruppo elettrogeno
SS 207	1	vibroaglio elettrico con timer
ES 160/N	1	muffola 160 l - T=250°C
D 504/4	1	apparecchiatura per prova Los Angeles
D 504/PP	1	protezione antinfortunistica per macchina Los Angeles
B 516	2	compattatore automatico Marshall (corsa 472,2 mm)
M 940	1	fustelle per prova AASHTO e Marshall
KD 150	1	pressa 1500 kN
T 050	1	pressa a velocità variabile per prova AASHTO, CBR e Marshall a ELL
AT 244	1	carotatrice elettrica manuale
TL 336	3	bilance digitali portatili
T 615/E	1	apparecchiatura per densità in situ (cono di sabbia)
T 644/A/B	1	pestello automatico Proctor CBM
T 624	1	strumentazione per classificazione delle terre
	1	estrattore per conglomerati bituminosi
	1	sistema di connessione dati dalla rete informatica del mezzo al PC
	1	tester per contenuto di sabbie
	1	piastra per modulo di deformazione
	1	strumentazione per CBR in situ



L'allestimento come indicato, riporta la lista delle apparecchiature per macrovoci. Sono presenti nel laboratorio mobile diversi pezzi di ricambio, consumabili e strumenti di lavoro secondari, funzionali alle apparecchiature presenti, che non sono stati menzionati.

Opere realizzate

Attraverso il laboratorio geotecnico mobile Carbosulcis ha compiuto le indagini strutturali e effettuato le analisi funzionali alla realizzazione del fondo della discarica RNP da 2 milioni di m³ di capacità, che si estende su oltre 18 Ha.

Il mezzo mobile ha consentito la realizzazione della strada sperimentale, attraverso il reimpiego di materiali di scarto del processo minerario, tutt'ora impiegata e perfettamente efficiente, per l'accesso all'area di conferimento dei rifiuti (traffico veicolare fino a 15 mezzi/giorno con frequenza 1 viaggio ogni 20 minuti).

Durante il periodo di gestione DICAAR il mezzo mobile è stato utilizzato come principale strumento per la realizzazione della seconda pista di decollo/atterraggio dell'aeroporto di Cagliari/Elmas, lavoro nel quale lo stesso dipartimento aveva il ruolo di progettista e consulente tecnico (Rif. Prof. Mauro Coni, Ing. Silvia Portas).



Member of CISQ Federation



SEDE LEGALE
09010 GONNESA – Nuraxi Figus
DIREZIONE E UFFICI
MINIERA MONTE SINNI
09010 CORTOGHIANA (SU)

CAPITALE SOCIALE € 15.000.000,00 I.V.
CCIA REGISTRO IMPRESE CAGLIARI
R.E.A. 89995 P. IVA E C.F. 00456650928